

# PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.06.2026

## TJT 1 PREVOZ

|   | Registar.<br>oznaka | U voznom<br>parku od | Broj šasije       | Godina<br>proizvodnje | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup /<br>Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|-----------------|-------------|-----------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AC-267AR            | 25.02.2026           | WK0S0002400245104 | 2019                  | Poluprikolica | lizing     | Bez sertifikata |             |           | 32.89 t  | Cerada     | 08.05.2029           |
| 2 | AR080-EK            | 26.03.2025           | YS2R4X20005393823 | 2015                  | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |             |           | 0 t      |            |                      |

**Napomena:**

**Zahtevi za prevoznika: TJT 1 PREVOZ**

| <b>RB</b> | <b>Šifra kontingenta</b> | <b>Zahtevano</b> |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1         | A-b                      | 100              |
| 2         | A-bt                     | 100              |
| 3         | AL-3zem za E2            | 100              |
| 4         | AL-b za E2               | 100              |
| 5         | AL-bt                    | 100              |
| 6         | AZ-bt                    | 100              |
| 7         | BIH-3z                   | 100              |
| 8         | BSEC-bt                  | 100              |
| 9         | B-uni                    | 100              |
| 10        | BY-3zem.                 | 100              |
| 11        | BY-b                     | 100              |
| 12        | BY-t                     | 100              |
| 13        | CY-3zem.                 | 100              |
| 14        | CY-bt                    | 100              |
| 15        | CZ-b                     | 100              |
| 16        | CZ-uni                   | 100              |
| 17        | D-bt                     | 100              |
| 18        | DK-3zem.                 | 100              |
| 19        | DK-bt                    | 100              |
| 20        | E-b                      | 100              |
| 21        | EST-b                    | 100              |
| 22        | E-t                      | 100              |
| 23        | F-bt                     | 100              |
| 24        | FIN-3zem.                | 100              |
| 25        | FIN-b                    | 100              |
| 26        | GE-bt                    | 100              |
| 27        | GR-3zem                  | 100              |
| 28        | GR-b                     | 100              |

|    |             |     |
|----|-------------|-----|
| 29 | GR-b-SP     | 100 |
| 30 | GR-lucka    | 100 |
| 31 | GR-lucka SP | 100 |
| 32 | GR-t        | 100 |
| 33 | H-3zem.     | 100 |
| 34 | H-b         | 100 |
| 35 | H-b BP      | 100 |
| 36 | HR-uni.     | 100 |
| 37 | H-t BP      | 100 |
| 38 | I-b         | 100 |
| 39 | I-b za PP   | 100 |
| 40 | Iran-3z     | 100 |
| 41 | Iran-b      | 100 |
| 42 | Iran-t      | 100 |
| 43 | I-t         | 100 |
| 44 | KGZ-bt      | 100 |
| 45 | KZ-3zem.    | 100 |
| 46 | L-bt        | 100 |
| 47 | LT-3zem.    | 100 |
| 48 | LT-bt       | 100 |
| 49 | L-uni.      | 100 |
| 50 | LV-3zem     | 100 |
| 51 | MD-3 zem    | 100 |
| 52 | MD-bt       | 100 |
| 53 | MK-3zem     | 100 |
| 54 | MK-b        | 100 |
| 55 | MK-t        | 100 |
| 56 | MNE-3zem    | 100 |
| 57 | MNG-3zem    | 100 |
| 58 | MNG-bt      | 100 |
| 59 | N-b         | 100 |
| 60 | NL-uni      | 100 |
| 61 | PL-3zem     | 100 |

|    |          |     |
|----|----------|-----|
| 62 | PL-bt    | 100 |
| 63 | RO-3zem. | 100 |
| 64 | RUS-3zem | 100 |
| 65 | RUS-b    | 100 |
| 66 | RUS-b HL | 100 |
| 67 | SE-3zem  | 100 |
| 68 | SE-bt    | 100 |
| 69 | SK-3z    | 100 |
| 70 | TN-bt    | 100 |
| 71 | TR-3zem. | 100 |
| 72 | UA-3zem. | 100 |
| 73 | UA-bt    | 100 |
| 74 | UA-t     | 100 |

**Broj vozača u radnom odnosu : 2**